





A propos d'Europa

Europa Aircraft naquit dans les années 1990 à la suite d'un rêve: construire un petit avion permettant le voyage silencieux, confortables, à vitesse élevée et à faible coût. L'idée de base était de réaliser un avion qui rende le voyage aérien abordable et possible, un avion qui pourrait :

- être construit et garé à la maison
- être facilement transporté sur sa remorque
- fonctionner au carburant auto
- être monté et prêt à décoller en moins de dix minutes
- transporter deux personnes confortablement
- accepter assez de bagages pour un long voyage
- décoller et atterrir sur une prairie

Le modèle d'origine, l'Europa Classic, atteint tous ces objectifs. Deux hommes pouvaient le monter et le démonter facilement, il était aisé à transporter sur une remorque adaptée pour le garer à la maison, capable d'utiliser de courtes pistes en herbe grâce à un décollage STOL rapide, économique à exploiter, véloce, peu onéreux, simple à construire, aisé à entretenir et respectant la nature.

L'Europa Classic se vendit par centaines, marquant fortement l'industrie des avions en kit, et en 1995, le premier Europa Classic construit par un amateur a décollé. Cet avion a été exposé devant le Ministère Britannique du Commerce et de l'Industrie qui avait financé les débuts de la Compagnie Europa Aircraft.



L'Europa Classic était déjà un sérieux concurrent parmi les avions en kit, mais c'est l'arrivée de l'Europa XS qui a suscité un engouement massif et mondial.

L'Europa XS était proposé en deux versions : l'Europa XS Mono-trace et l'Europa XS Tricycle. Il offrait des ailes creuses préfabriquées, un capot moteur plus aérodynamique et un coffre à bagages plus spacieux. Ces nouveautés signifiaient que le nouvel Europa remplissait toujours les objectifs d'origine, mais offrait en outre plus de vitesse et de distance franchissable, avec plus de bagages et un confort accru. Il était conçu pour réduire le temps de fabrication et maximiser le plaisir de la construction – améliorations très appréciées des constructeurs et des pilotes.

L'Europa XS fut distingué comme l'une des réalisations Britanniques du Millénaire. Ces

produits étaient choisis suite à une recherche Nationale du Conseil Economique pour identifier et promouvoir les produits et services démontrant la capacité d'innovation de l'Industrie Britannique. Lorsque le Premier Ministre Tony Blair présenta les produits à Londres, il dit « Les produits du Millénaire choisis ce jour montrent l'étendue de la créativité et de l'innovation dans ce pays. Ce sont des conceptions gagnantes à l'échelle mondiale qui aideront à améliorer notre qualité de vie dans le prochain siècle. »

L'Europa XS apparut également dans la série TV à succès pour enfants Blue Peter, gagnant de ce fait, le badge très recherché de Blue Peter.

Très récemment, Europa a lancé L'Europa XS Moto-planeur pour les pilotes qui aiment voler avec leur moteur arrêté – fait rare, les ailes du planeur sont interchangeables avec

les ailes de l'Europa XS Mono-trace ou celles de l'Europa XS Tricycle, offrant ainsi davantage de choix au client Europa. Au cours des vingt dernières années, Europa Aircraft s'est développée et est devenue l'un des plus brillants fournisseurs d'avions en kit Britanniques, avec plus de 1000 kits vendus et des Europa (Classic et XS) volant sur les 6 continents. La Société est riche d'une équipe loyale, coopérative et très enthousiaste et de très nombreux chauds partisans.

L'histoire d'Europa est un grand succès et son développement se poursuivra. La mission, les objectifs et la philosophie d'Europa seront maintenus, mais Europa continuera à utiliser l'innovation, les nouvelles technologies et le retour d'information pour faire qu'Europa reste le fournisseur d'avions en kit composite préféré des constructeurs individuels et des pilotes enthousiastes du monde.





Pourquoi Europa ?

L'Europa a été conçu avec un cahier des charges précis et a été décrit comme un « avion pour tous les pilotes » en raison de sa facilité de construction et des performances sans pareilles du produit fini. Avec des centaines d'Europa volant dans de nombreux pays du Monde, l'Europa est l'avion en kit de premier choix pour les débutants et les professionnels. L'Europa offre un ensemble performant : conception aérodynamique et structures composites innovantes, caractéristiques partagées par peu d'avions aujourd'hui.

Voici quelques unes des raisons qui font que l'Europa XS est en tête de liste du choix des constructeurs amateurs :

- **Coût d'usage Exceptionnel.** L'Europa peut être équipé d'un grand nombre de moteurs, nous recommandons les ROTAX. La consommation d'essence typique du Rotax 80CV à 55% de puissance est de 10Litres/H, ce qui correspond à une vitesse de croisière d'environ 100 nœuds et donc du 5,5 litres /100 km.
- **Faible bruit.** Déterminé surtout par la combinaison moteur / hélice. Une valeur typique pour le 80CV est 64,4 dBa, 64,9 pour le 100CV et 69,4 pour la version turbo-chargée. A titre de comparaison, le niveau de bruit typique d'une automobile à 90 km/h est de 72 à 74 dBa à une distance de 15 mètres.
- **Vitesse élevée.**
- **Grande autonomie.** Le moteur 80CV, pousse l'autonomie au delà de 1600km,



- **Charge utile généreuse.** Avec deux personnes de 90 kg et le plein vous pouvez encore prendre 15,4 kg de bagages dans le XS Tricycle et 32,4 kg dans le XS Mono-trace.
- **Ventes.** L'Europa s'est vendu à plus de 1000 kits dans le monde.
- **Société Reconnue.** Europa Aircraft est bien connue dans le monde de l'avion en kit – grâce à de nombreuses années d'expérience et de fabrication dans ses ateliers.
- **Service.** Europa Aircraft est une Société centrée sur ses Clients et propose une assistance permanente aux constructeurs et utilisateurs.
- **Choix.** Choisissez entre Europa XS Mono-trace, Europa XS Tricycle ou l'Europa Moto-Planeur.
- **Sécurité.** Vous pouvez garder votre Europa XS chez vous et ainsi assurer sa sécurité et éviter les frais de hangar.
- **Facile à construire.** Un Europa XS est facile à construire et entretenir ; nombre de propriétaires ont construit leur avion dans leur propre garage.
- **Mogas.** L'Europa XS fonctionne avec du carburant ordinaire de votre station service.
- **Durée de construction.** Un Europa XS ne demandera que 1500 heures pour le construire, avec du temps en plus pour les gouvernes. Europa Aircraft propose également des options de montage rapide si vous souhaitez voler le plus vite possible.
- **Gouvernes préfabriquées.** Europa Aircraft vient de présenter les gouvernes NG, qui réduisent le temps de montage de 180 heures environ. Ceci est habituellement la première étape de la construction de l'Europa XS et tout ce travail est alors fait par Europa. Vous pourrez voler d'autant plus rapidement.

L'Europa est bien conçu, c'est un avion de grandes performances, confortable, économique et une capacité de bagages généreuse. Le fonctionnement silencieux confirme que l'Europa est bien respectueux de l'environnement et le premier de sa classe.

DGAC - Numéro d'éligibilité : 2A-0007

Europa XS Vue d'ensemble

L'Europa XS est un avion composite biplace, croisant typiquement à 120 – 140 nœuds. Son autonomie et sa capacité de transport le rendent idéal pour le tourisme et il a acquis la réputation d'être un avion très agréable pour voyager.

Par comparaison avec les autres appareils d'entraînement en service dans le monde, il est plus rapide, monte plus vite et est beaucoup plus économique. Il est

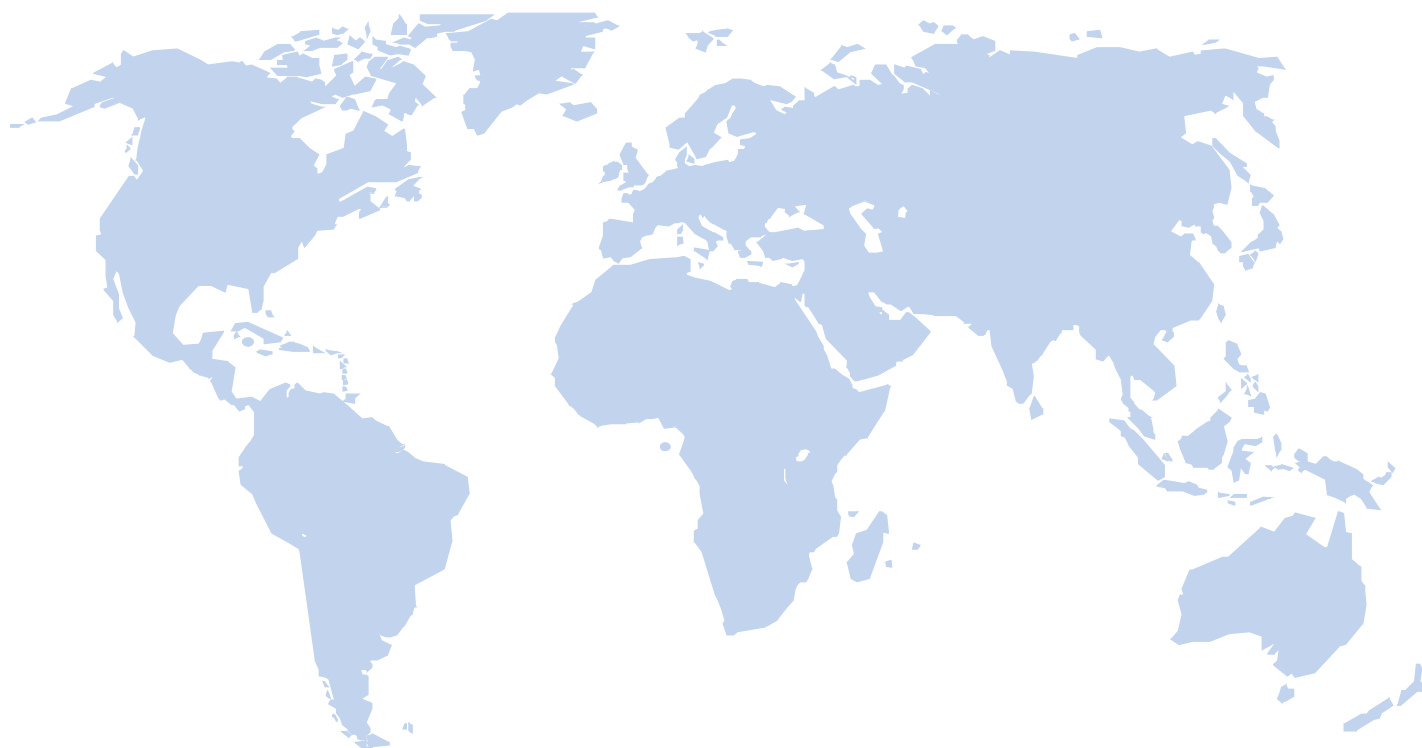
conçu pour être rapidement démonté et rangé sur sa remorque dans le garage – un avantage dont profitent nombre de constructeurs.

Trois versions de l'Europa XS sont actuellement disponibles :

- Europa XS Mono-trace
- Europa XS Tricycle
- Europa XS Motoplaneur

« L'Europa est une réalisation éblouissante dans le domaine de la conception des petits avions et de leur utilisation... Très peu de choses sur le marché actuel offrent autant de performance pour un si petit coût d'entretien. »

- Peter Kember, Popular Flying



Nos Clients

Plus de 1000 Constructeurs sur les 6 continents témoignent de l'attrait universel de l' Europa.

Le Club Europa

L'Europa a de très nombreux clubs supporters; le plus important est l'Europa Club géré par les pilotes et les constructeurs. Le Club possède son propre site web et son forum, publie une revue trimestrielle et organise de nombreux voyages et rassemblements pendant l'année.

Pour plus de détails voir :
www.europaclub.org.uk

Forum des Constructeurs amateurs Europa

Il existe également un forum avion Europa et un tableau d'affichage des messages comptant plus de 500 membres; une mine pour les constructeurs et les volants.

Visiter: www.europaowners.org

Europa XS Mono-trace

Le Mono-trace fut en 1995 le premier modèle d'Europa Classic. Avec une seule roue rétractable au centre du fuselage et des supports rétractables sous chaque aile, la trainée de l'avion est minimum et par conséquent la vitesse est élevée et la consommation de carburant réduite.

Alors que la roue centrale est courante sur les planeurs, la roue unique est moins connue des pilotes d'avions. Cette configuration a un comportement au sol et un comportement au roulage différent de celui des avions à train tricycle. Les pilotes ayant l'expérience du vol à voile ou du train classique trouveront la conversion au Mono-trace plus aisée.

Le XS Mono-trace est livrable avec nombre de moteurs différents bien que nous recommandions ceux de Rotax. Les moteurs Rotax actuellement proposés vont du 80 CV au 115CV. Ce dernier est turbo-compressé.



Niveaux de Kits

Option A

Cellule complète (Etapas un à trois en une seule livraison). L'intérêt de cette option est que le total des prix de kits est plus réduit.

Option B

Kit étape 1

(gouvernes conventionnelles)

Le kit étape 1 conventionnel comprend les gouvernes, fournies sous forme de blocs de mousse préformée prêts à être stratifiés. Sont également compris tous les matériels et la résine nécessaire pour la réalisation des trois étapes de la construction de l'appareil.

Kit étape 1 (Gouvernes NG)

L'avantage des gouvernes NG est une importante réduction du temps de travail. Au lieu de 200 heures pour les gouvernes conventionnelles, les gouvernes NG se montent en 30 h. Ce kit comprend également tous les matériels et la résine nécessaires à la construction du fuselage.

Kit étape 2 (Ailes)

Ce kit comprend les ailes pré-moulées avec tous les accessoires nécessaires.

Kit étape 3 (Fuselage)

Comprend le fuselage pré-moulé avec cloison pare-feu intégré, module cockpit, tableau de bord, raccordements de toutes les commandes, train d'atterrissage, freins, alimentation en carburant, portes, vitrages et pare-brise, harnais de sécurité, commandes de trim, et tous les matériels

nécessaires pour achever le fuselage en arrière de la cloison pare-feu.

Kit étape 4 (en avant de la cloison pare-feu)

Le contenu de l'étape 4 dépend du choix du moteur. Europa recommande les Rotax, dans ce cas, l'étape 4 comprend :

- Chassis moteur Europa – (adapté au bâti-moteur Rotax)
- Radiateur de refroidissement
- Raccordement radiateur
- Echappement inox (912 UL et 912 ULS seulement)
- Refroidisseur d'huile
- Câbles de starter et de volet d'air
- Capotages de moteur, supérieur et inférieur
- Toutes les fournitures nécessaires



Performances

Vitesse de décrochage volets sortis	Kts	Mph	Km/h
Vitesse de décrochage volets rentrés	44	51	81
V croisière 8000 pieds P : 75% (Rotax 912 ULS) (TAS)	52	60	96
V croisière max 10000 pieds (Rotax 914 UL Turbo) (TAS)	140	161	259
	174	200	322
		fpm	m/s
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 912 ULS)		1000	5,08
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 914 UL Turbo)		1300	6,60

Plein de carburant (réservoir standard)	Imp gal	US gal	Litres
Plein de carburant (réservoir grande autonomie)	15	18	68
	23	28	105

Consommation à 55% puissance, V: 95-100 KIAS (Rotax 912 UL)	Imp Gal/hr	Us Gal/hr	Litres /hr
Consommation à 55% puissance, V : 103-10 KIAS (Rotax 912 ULS)	2.20	2.65	10,02
	3.14	3.77	14,28

Autonomie standard à 55% P (912 UL)- 10 mn pleine puissance pour décollage et 30 mn réserve Avec réservoir supplémentaire	MilesNaut	sm	km
	576.2	663.1	1067,2
	930.1	1070.4	1722,6

Autonomie standard à 55% P (912 ULS) – 10mn pleine puissance pour décollage et 30 mn réserve Avec réservoir supplémentaire	416.3	479.1	771,0
	684.0	787.2	1266,8

Spécifications

Dimensions	Imperial	Métriques
Envergure	27.133 ft	8,270 m
Allongement		7.096
Surface alaire	102.11ft ²	9,485 m ²
Longueur totale	19.17 ft	5,843 m
Hauteur totale	4.33 ft	1,320 m
Volume bagages	22.50 ft ³	0,637m ³

Poids et Charges utiles	Imperial	Métriques
Masse maximale au décollage – Note 1	1370 lb	621,4 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 912 UL) – Note2	793 / 577 lb	360 / 261 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 912 ULS) – Note2	835 / 535 lb	379 / 242 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 914 UL) – Note2	878 / 492 lb	398 / 223 kg
Capacité bagages maximum	80 lb	36 kg
Charge alaire à la masse maximale	13.42 lb/ft2	65,52 kg/m2

Notes:

1 – Dans certains pays, la masse maximale au décollage peut-être de 1450 lbs (657,7kg), en conséquence la charge utile est augmentée d'autant.

2 – La masse à vide est la moyenne observée d'un nombre d'avions construits par des amateurs.

Accélération

calcul	ultimes
+3,80 g / -1,90 g	+8,55 g / -4,28 g

Veillez noter que les performances peuvent varier en fonction du réglage de l'hélice et du standard de construction. En raison du développement permanent, les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Europa XS Tricycle

Un train tricycle a été développé pour étendre la gamme Europa XS.

Bien que le train fixe impose une traînée légèrement plus importante, l'installation du speed kit optionnel minimise cet effet, conduisant à une très faible réduction de la vitesse maximum par rapport à celle de l'Europa XS Mono-trace.

Le train avant est du type à fourche carénée avec la même taille de roue que le train principal. La suspension du train avant est double, le câble de sécurité secondaire limite le mouvement de la jambe si le système principal lâche, réduisant de ce fait le risque que l'hélice touche.

Le XS Tricycle est livrable avec nombre de moteurs différents bien que nous recommandons ceux de Rotax. Les moteurs Rotax actuellement proposés vont du 80 CV au 115CV. Ce dernier est turbo-compressé.



Niveaux de Kits

Option A

Cellule complète (Etapas un à trois en une seule livraison). L'intérêt de cette option est que le total des prix de kits est plus réduit.

Option B

Kit étape 1

(gouvernes conventionnelles)

Le kit étape 1 conventionnel comprend les gouvernes, fournies sous forme de blocs de mousse préformée prêts à être stratifiés. Sont également compris tous les matériels et la résine nécessaire pour la réalisation des trois étapes de la construction de l'appareil.

Kit étape 1 (Gouvernes NG)

L'avantage des gouvernes NG est une importante réduction du temps de travail. Au lieu de 200 heures pour les gouvernes conventionnelles, les gouvernes NG se montent en 30 h. Ce kit comprend également tous les matériels et la résine nécessaires à la construction du fuselage.

Kit étape 2 (Ailes)

Ce kit comprend les ailes pré-moulées avec tous les accessoires nécessaires.

Kit étape 3 (Fuselage)

Comprend le fuselage pré-moulé avec cloison pare-feu intégré, module cockpit, tableau de bord, raccordements de toutes les commandes, train d'atterrissage, freins, alimentation en carburant, portes, vitrages et pare-brise, harnais de sécurité, commandes de trim, et tous les matériels

nécessaires pour achever le fuselage en arrière de la cloison pare-feu.

Kit étape 4 (en avant de la cloison pare-feu)

Le contenu de l'étape 4 dépend du choix du moteur. Europa recommande les Rotax, dans ce cas, l'étape 4 comprend :

- Chassis moteur Europa – (adapté au bâti-moteur Rotax)
- Radiateur de refroidissement
- Raccordement radiateur
- Echappement inox (912 UL et 912 ULS seulement)
- Refroidisseur d'huile
- Câbles de starter et de volet d'air
- Capotages de moteur, supérieur et inférieur
- Toutes les fournitures nécessaires



Performances

	Kts	Mph	Km/h
Vitesse de décrochage volets sortis	44	51	81
Vitesse de décrochage volets rentrés	52	60	96
V croisière 8000 pieds P : 75% (Rotax 912ULS) (TAS)	135	155	250
V croisière max 10000 pieds (Rotax 914 UL Turbo) (TAS)	166	191	307
	Feet	Mètres	
Roulage au décollage, pleine charge (Rotax 912 ULS)	590	180	
Roulage au décollage, pleine charge (Rotax 914 UL Turbo)	500	152	
Distance d'atterrissage	600	183	
	fpm	m/s	
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 912 ULS)	1000	5,08	
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 914 UL Turbo)	1300	6,60	
	Imp gal	US gal	Litres
Plein de carburant (réservoir standard)	15	18	68
	Imp Gal/hr	Us Gal/hr	Litres /hr
Consommation à 55% Puissance, V: 95-100 KIAS (Rotax 912 UL)	2.20	2.65	10,02
Consommation à 55% Puissance, V : 103-108 KIAS (Rotax 912 ULS)	3.14	3.77	14,28
	MilesNaut	sm	km
Autonomie standard à 55% P (912 UL)- Inclus 10 mn à pleine puissance pour décollage et 30 mn réserve	576.2	663.1	1067,2
Autonomie standard à 55% P (912 ULS) – Inclus 10mn pleine puissance pour décollage et 30 mn réserve	416.3	479.1	771,0

Spécifications

Dimensions	Imperial	Métriques
Envergure	27.133 ft	8,270 m
Allongement		7.096
Surface alaire	102.11 ft ²	9,485 m ²
Longueur totale	19.17 ft	5,843 m
Hauteur totale	7 ft	2,133 m
Volume bagages	22.50 ft ³	0,637m ³
	Imperial	Métriques
Poids et Charges utiles		
Masse maximale au décollage – Note 1	1370 lb	621,4 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 912 UL) – Note2	832 / 538 lb	377 / 244 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 912 ULS) – Note2	853 / 517 lb	387 / 234 kg
Masse à vide / Charge utile (Rotax 914 UL) – Note2	897 / 473 lb	407 / 214 kg
Capacité bagages maximum	80 lb	36 kg
Charge alaire à la masse maximale	13.42 lb/ft ²	65,52 kg/m ²

Notes:

1) Dans certains pays, la masse maximale au décollage peut-être de 1450 lbs (657,7kg), en conséquence la charge utile est augmentée d'autant.

2 – La masse à vide est la moyenne observée d'un nombre d'avions construits par des amateurs.

Accélération	calcul	ultimes
	+3,80g / -1,90g	+8,55g / -4,28g

Les performances sont fonction du réglage de l'hélice et des standards de construction.

En raison du développement continu, les données de spécification sont susceptibles d'évolutions sans préavis.

Europa XS Motoplaneur

L'Europa Motoplaneur est la dernière version de l'Europa XS et souligne ainsi sa position d'avion le plus polyvalent au monde !

Les ailes du Motoplaneur sont pleinement interchangeables avec les ailes standard du Mono-trace et du tricycle. Ceci permet un véritable avion deux en un.

L'Europa Motoplaneur est un engin idéal pour glisser dans les airs – moteur à

l'arrêt, et pleinement savourer le vol.

L'Europa XS Motoplaneur est disponible en Mono-trace ou Tricycle avec des performances et spécifications comparables.

L'avantage du Motoplaneur est que dans la plupart des pays, il peut être piloté sans le certificat médical aviation classe II. En conséquence vous avez tous les avantages de L'Europa XS avec moins de

paperasse. Les licences sont alors traitées au plan national et ne sont généralement valables que dans le pays d'origine bien que des accords transfrontaliers soient possibles.

Le XS Motoplaneur est livrable avec nombre de moteurs différents bien que nous recommandions ceux de Rotax. Les moteurs Rotax actuellement proposés vont du 80 CV au 115CV. Ce dernier est turbo-compressé.



Niveaux de Kits

Option A

Cellule complète (Étapes un à trois en une seule livraison). L'intérêt de cette option est que le total des prix de kits est plus réduit.

Option B

Kit étape 1

(gouvernes conventionnelles)

Le kit étape 1 conventionnel comprend les gouvernes, fournies sous forme de blocs de mousse préformée prêts à être stratifiés. Sont également compris tous les matériels et la résine nécessaire pour la réalisation des trois étapes de la construction de l'appareil.

Kit étape 1 (Gouvernes NG)

L'avantage des gouvernes NG est une importante réduction du temps de

construction. Au lieu de 200 heures pour les gouvernes normales, les gouvernes NG se montent en 30 h. Ce kit comprend également tous les matériels et la résine nécessaires aux trois étapes de la construction de l'appareil.

Kit étape 2 (Ailes)

Ce kit comprend les ailes pré-moulées avec tous les accessoires nécessaires et les options Mono-trace et Tricycle.

Kit étape 3 (fuselage)

Comprend le fuselage pré-moulé avec cloison pare-feu intégré, module cockpit, tableau de bord, raccords de toutes les commandes, train d'atterrissage, freins, alimentation en carburant, portes, vitrages et pare-brise, harnais de sécurité, commandes de trim, et tous les matériels nécessaires pour achever le fuselage en arrière de la cloison pare-feu. Les options Mono-trace ou Tricycle sont incluses.

Veillez noter que le kit standard de fuselage Europa Tricycle comprend des commandes de freins à pied. Des commandes manuelles sont disponibles avec supplément.

Kit étape 4 (en avant de la cloison pare-feu)

Le contenu de l'étape 4 dépend du choix du moteur. Europa recommande les Rotax, dans ce cas, l'étape 4 comprend :

- Chassis moteur Europa – (adapté au bâti-moteur Rotax)
- Radiateur de refroidissement
- Raccordement radiateur
- Echappement inox (912 UL et 912 ULS seulement)
- Refroidisseur d'huile
- Câbles de starter et de volet d'air
- Capotages de moteur, supérieur et inférieur
- Toutes les fournitures nécessaires



Performance

	Kts	Mph	Km/h
Vitesse de décrochage	42	48	78
V croisière m, 75% P (Rotax 912 S) (TAS)	110	126	203
V croisière max m (Rotax 914 Turbo) (TAS)	151	74	280
	fpm	m/s	
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 912 S)	1000	5,08	
V ascensionnelle à 621,4 kg poids total (Rotax 914 Turbo)	1300	6,60	
V minimum de perte d'altitude à V minimum de descente	200	1,02	
	Imp gal	US gal	Litres
Plein de carburant (réservoir standard)	15	18	68
	Imp gal/hr	US gal/hr	Litres /hr
Consommation à 55% Puissance, V: 95-100 KIAS (Rotax 912 UL)	2.20	2.65	10,02
Consommation à 55% Puissance, V : 103-108 KIAS (Rotax 912 ULS)	3.14	3.77	14,28
	Ft	M	
Roulage au décollage	600	183	
Distance d'atterrissage	600	183	
	Ratio		
Finesse (hélice en drapeau)	27 / 1	@	98 km/h
	kts	mph	kph
Vitesse de chute minimum	47	54	87

Spécifications

Dimensions	Imperial	Métriques
Envergure	47,25 ft	14,401 m
Surface alaire	141.14 ft ²	13,111 m ²
Allongement		15,818
Longueur totale	19,17 ft	5,843 m
Hauteur totale (Mono-trace)	4,33 ft	1,320 m
Hauteur totale (Tricycle)	7 ft	2,133 m
Volume bagages	22.50 ft ³	0,637m ³
Poids et Charges utiles	Imperial	Métriques
Masse maximale au décollage	1370 lb	621,4 kg
Masse à vide (Mono-trace-Rotax 912 UL) – Note1	883 lb	400,5 kg
Charge utile (Mono-trace - Rotax 912 UL)	487,0 lb	220,9 kg
Masse à vide (Tricycle - Rotax 912 UL) – Note1	921,9 lb	418,2 kg
Charge utile (Tricycle – Rotax 912 UL)	448,1 lb	203,2 kg
Capacité bagages maximum	80 lb	36,3 kg
Charge alaire à la masse maximale	9.71 lb/ft ²	47,40kg/m ²

Notes:

1) la masse à vide est la moyenne des poids d'un nombre d'avions VFR construits par des amateurs corrigée du poids supplémentaire de l'aile MG.

Accélération (selon CS – 22)

Calcul
+5.30g / -2.65g

Ultimes
+7,95g / -3,98g

Les performances sont fonction du réglage de l'hélice et des standards de construction.

En raison du développement continu, les données de spécification sont susceptibles d'évolutions sans préavis.

Numéros Importants

Vous pouvez nous joindre de nombreuses façons, selon votre convenance et nous répondrons à toutes vos demandes ou informations aussi rapidement que possible.

Par mail :

enquiries@europa-aircraft.com

Par Téléphone :

0044(0)1751 431 773

Par Fax :

0044(0)1751 432 667

Contact média :

Mail to: marketing@europa-aircraft.co.uk

Adresse

Europa Aircraft
30 Dove Way
Kirby Mills Industrial Estate
Kirkbymoorside
York
YO62 6QR
UK